

# Får jag lov?

Fjollårets värsting Limited från Nishiki lanseras i en hälften så dyr version inför 2012, med nya Ultegra Di2 istället för Dura-Ace Di2. Övriga skillnader är dessutom mindre än vad prisskillnaden antyder. Vilket är en god nyhet.



**N**ISHIKIS VÄRSTINGRACER Limited lanserades inför 2011, och är resultatet av ett samarbete med den svenska industridesignern och cyklisten Fredrik Rudenstam. Prislappen med el-komponentgruppen Dura-Ace Di2 ligger på 70 000 kronor. Nya Nishiki Limited bygger på samma ramkoncept som den något tyngre och styvare Team Carbon, med några små ändringar och en betydligt trevligare prislapp. Bland annat är gaffelprofilen justerad för att ge bättre komfort. Och även om ramen är tyngre än förra årets Limited, skiljer det bara 30–50 gram enligt Nishiki.

Rörprofilerna på Limited varierar beroende på storleken på ramen – större ramar får grövre och styvare rör som passar långa och tunga cyklister bättre. Ett annat sätt att optimera styvheten är genom en asymmetrisk

konstruktion – till exempel är både underrör och kedjestag grövre på ramens vänstra sida, där inga kedjedrev kräver utrymme. Även kolfiberlagren och deras orientering skiljer sig mellan höger och vänster sida.

Detaljer och finish är också av hög klass. Alla genomföringar för Ultegras Di2-kablar är eleganta, och på produktionscykeln kommer även bromsvajerhölje att dras inuti överröret. Designen med svart, svart och svart är...svart. Men oavsett vad man tycker om svart så är Nishikis formspråk i varje fall konsekvent genomfört.

## Ultegra Di2

Nishiki Limited lanseras inför 2012 alltså med en något enklare ram, och det nya elektroniska växelsystemet Ultegra Di2 istället för Dura-Ace Di2. Systemet är väl



integrerat här, men en snyggare placering av batteriet (läs: mer dold) hade gett pluspoäng. Ultegra Di2 är förutom växeldelarna och reglagen en vanlig Ultegragrupp, men i en mattgrå nyans som verkligen matchar cykelns färg. Nytt är de elektroniska komponenterna: reglage, batteri samt fram- och bakväxel (läs vårt test av Ultegra Di2 i #9-2011).

Det är häftigt att växla med elektroniska växlar – ett knapptryck och så löser sig allt per automatik. Växelfunktionen är verkligen toppen, men skillnaden mot ett väljusterat mekaniskt system är knappast milsviid. Elektronik gör gruppen något tyngre och dyrare, och viss service måste skötas av Shimano – så allt är inte en förbättring bara för att motorer och batterier sköter växlingen istället för vajrar och fjädrar. Men lite kul är det att den billigare Ultegra Di2, som alltså lanseras tre år efter Dura-Ace Di2, också är ett mer uppdaterat system än det sistnämnda. Vi gissar att nästa version av Dura-Ace Di2 följer Ultegras exempel – och kanske mer.

I övrigt är det gott om snygga lösningar på Limited, med bland annat en fin sadelklämma och en smart sadelstolpe. Utrustningsnivån i övrigt ligger väl i linje med prislapp och ambitioner, med bland annat en fin sadel från Prologo, ett par trevliga DT Tricon-hjul och bra däck från Schwalbe Ultrero ZX.

## En grym känsla

I sadeln hamnar mitt fokus först på just Ultegra Di2-systemet och växelfunktionen. Det tar ett tag innan jag slutar fippla med knappar och inställningar och koncentrerar mig på cykelns kvaliteter. För det har den här cykeln – mycket fina kvaliteter. Faktum är att Limited levererar en grymt rejsig åkkänsla, den ger en enorm respons på accelerationer och hårda kurvtagningar och har mycket nerv och en direkt, härlig känsla uppför.

Limited bjuder verkligen upp till dans på pedalerna, och utan att överdriva skulle jag placera den i samma kategori som toppramar från till exempel Specialized eller Cervélo.

Komforten är däremot inte lika framträdande, ojämnheter förmedlas med tydlighet genom sadel och styre – Limited är ganska hård. Om inte komfort är ett absolut krav kan en sådan här karaktär ha sin charm och det ger onekligen en förstärkt fartkänsla med så tydlig återkoppling från underlaget. Och skulle jag välja en cykel för att åka riktigt snabbt i en timme på kurviga, kuperade vägar så skulle Nishiki Limited hamna väldigt högt upp på min önskelista.

**”Limited bjuder verkligen upp till dans på pedalerna, och utan att överdriva skulle jag placera den i samma kategori som toppramar från till exempel Specialized eller Cervélo.”**

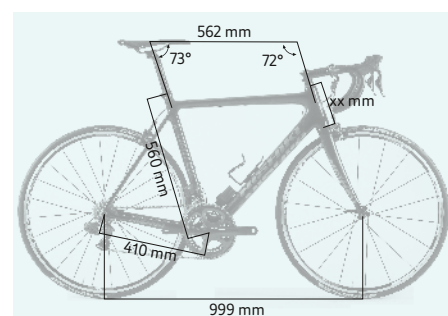


## KADENS TYCKER

Nästa års Nishiki Limited är en av de roligaste och livligaste cyklarna vi testat på länge, dessutom utrustad med Shimanos nya elektroniska Ultegra-grupp. Prislappen är också den trevlig – gillar du svart så ska du ta en extra titt på Nishiki Limited. Men letar du efter en komfortracer så finns det bättre alternativ.

## BRA OCH DÅLIGT

- + Finna egenskaper och nya Ultegra Di2 till vettigt pris.
- Gillar du färg gillar du kanske inte Limiteds Henry Ford-inspirerade design.



### NISHIKI LIMITED

Storlekar: 48/50/53/56/58/60 cm

Ram: High-modulus (48-T) EPS-gjuten kolfiber

Framgaffel: High-modulus kolfiber

Växelsystem: Shimano Ultegra Di2, 53-39/11-25

Hjul och däck: DT-Swiss Tricon R1700 med Schwalbe Ultrero ZX HD

Övriga komponenter: Lite styre, styrstam och sadelstolpe, Prologo Zero-sadel.

Vikt utan pedaler:

Cirkapris: 35 000 kronor

Leverantör: Unicykel AB, 031-50 01 10, [www.nishiki.se](http://www.nishiki.se)